



## ФРОНТАЛЬНЫЙ КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК | 406

Макс. мощность двигателя: 36,4 кВт (49 л. с.)    Макс. эксплуатационная масса: 5020 кг    Опрокидывающая нагрузка при полном повороте: 3250 кг  
Стандартная емкость ковша: 0,8 м<sup>3</sup>



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

JSV 406 — ЭТО ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК С ОПТИМАЛЬНЫМ КОЭФФИЦИЕНТОМ СООТНОШЕНИЯ МОЩНОСТИ И МАССЫ, ЧТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ. ПРЕВОСХОДНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АРЕНДУЕМОГО ПАРКА, КОТОРЫМ НУЖНА ЭКОНОМИЧНАЯ, ПРОСТАЯ В УПРАВЛЕНИИ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА.

### JCB Diesel от компании Kohler

**1** Над производством двигателя для компактного многофункционального колесного погрузчика JCB работала совместно с компанией Kohler. Фильтр твердых частиц не использует энергию двигателя. Пиковая мощность и крутящий момент вырабатываются на низких оборотах, за счет чего вы получаете хорошую экономию топлива. Эргономичная конструкция и компактные размеры позволяют работать на небольших радиусах поворота.

**2** Модель 406 оснащается удобным в обслуживании мощным дизельным двигателем JCB Kohler.

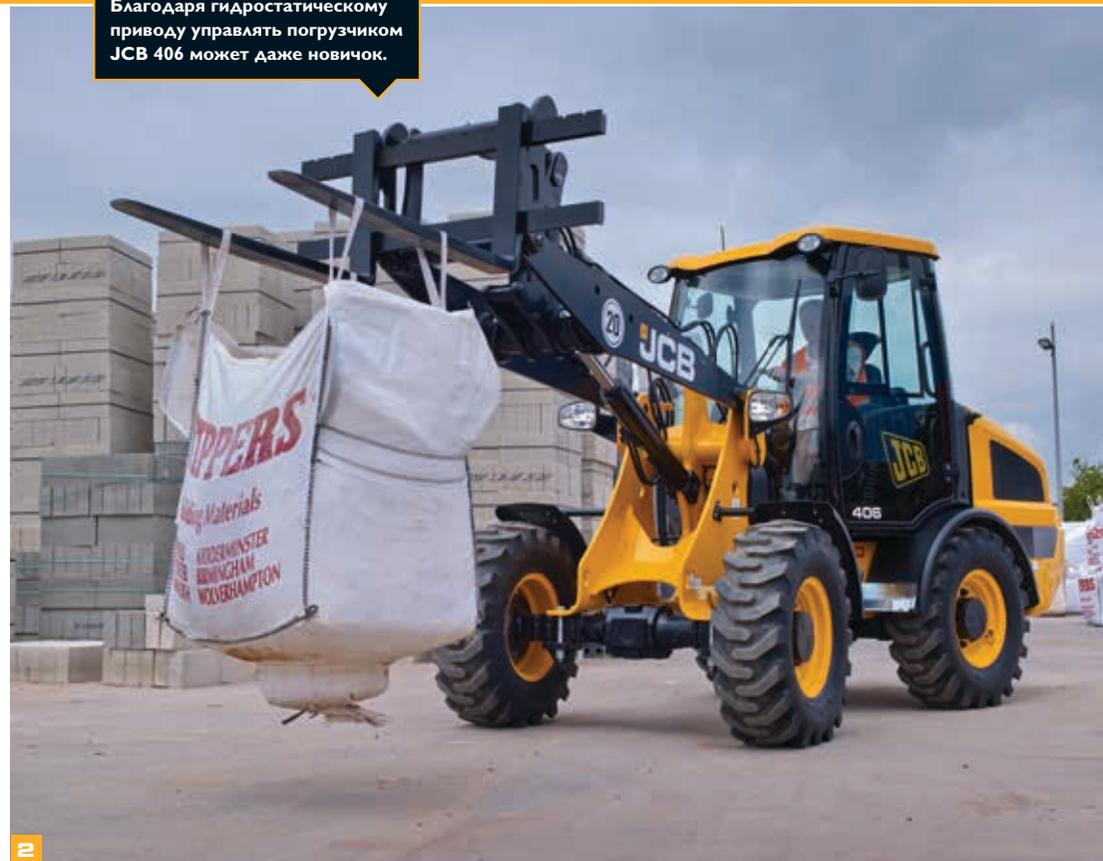
**3** Наши колесные погрузчики еще более универсальны при одновременном использовании переднего и заднего навесного оборудования; например, вы можете сочетать снегоуборочный отвал и задний разбрасыватель песка.

**4** Стандартная быстросъемная каретка JCB позволяет проводить смену оборудования быстро и эффективно.



1

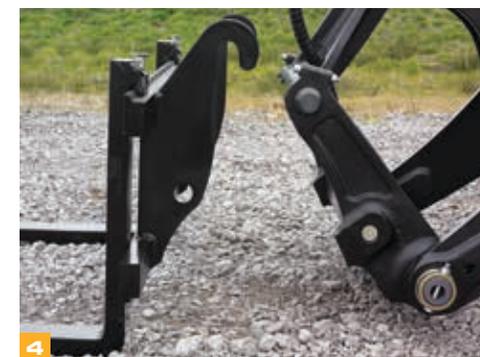
Благодаря гидростатическому приводу управлять погрузчиком JCB 406 может даже новичок.



2



3



4

## В ногу со временем

- 6 JCB с шарнирно-сочлененной рамой отличается легким в использовании встроенным выносом — идеальным для перемещения поддонов и замены надстроек.
- 6 Вы легко можете подготовить погрузчик для выполнения необходимой работы, а дифференциалы повышенного трения обеспечат улучшенную производительность даже на мягком сыпучем грунте.
- 7 Мощность силовой линии эффективно передается через инновационное шасси на рабочую поверхность и равномерно распределяется по всем узлам и агрегатам машины. Это делает ее лучшим колесным погрузчиком в своем классе.



6

## Универсальность благодаря вместимости ковша

- 8 За счет распределения мощности между трансмиссией и гидравликой наша толчковая педаль обеспечивает точную, эффективную и плавную загрузку поддонов.
- 9 Три или четыре катушечных гидравлических агрегата позволяют использовать множество надстроек, что делает машину еще более универсальной.



8



7



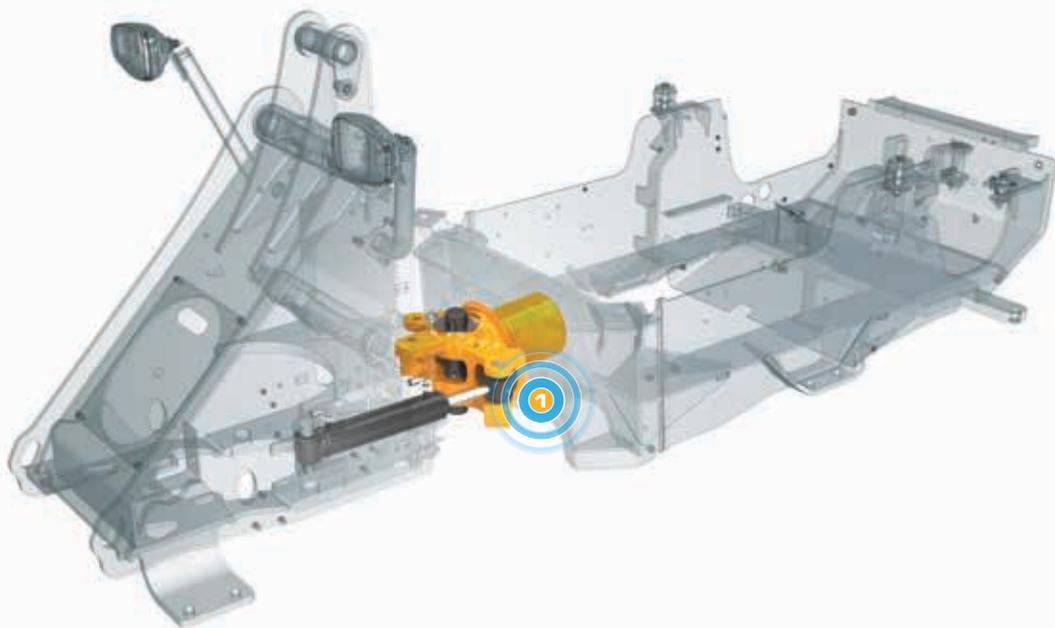
8



9

## КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

В КОМПАНИИ JCB МЫ ПОНИМАЕМ, ЧТО ФРОНТАЛЬНЫЙ КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК — КЛЮЧЕВОЙ ЭЛЕМЕНТ ЛЮБОГО РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА. ИМЕННО ПОЭТОМУ В ОСНОВЕ JCB 406 ЛЕЖИТ КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИРУЮЩИЕ, ЧТО ОНИ НАВСЕГДА ОСТАНУТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ ВАШЕЙ РАБОТЫ.



Мы использовали самый современный двигатель, лучшую силовую передачу и элементы мостов от таких производителей, как DANA и Bosch.



### Созданы для длительной работы

**1** Мы понимаем, насколько сложным может быть процесс транспортировки материалов, поэтому создаем надежную и долговечную технику. Одним из доказательств этому является наше мощное центральное соединение с балансиром  $\pm 40^\circ$ .

**2** Эти машины отличаются мощным шасси и лучшим на сегодняшний день распределением массы, что обеспечивает максимальное погашение внешних воздействий.



## Качественный дизайн

- 3** Фонари заднего освещения встроены в мощный противовес, служащий надежной защитой от повреждений.
- 4** Гидравлические шланги также находятся под защитой. Они аккуратно установлены, надежно закреплены и расположены так, что не могут быть случайно вырваны из устройства.
- 5** Мы используем самые современные процессы, такие как роботизированная обработка, точная окраска и инновационные методы сборки, обеспечивающие качество высочайшего уровня.
- 6** Прецизионная обработка отличается жесткими допусками и точным размещением штифтов и втулок.
- 7** Самый тщательный анализ методом конечных элементов и стендовые испытания гарантируют высочайшую структурную прочность и надежность оборудования. Низкотемпературные испытания гарантируют улучшенные пусковые характеристики при температуре ниже  $-20^{\circ}\text{C}$ .



## КОМФОРТ И УДОБСТВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Шумоизоляция кабины этих погрузчиков значительно выше моделей предыдущего поколения.

КОМПАКТНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ JCB 406 СОЗДАНЫ ДЛЯ УПРОЩЕНИЯ ВАШЕЙ РАБОТЫ. ОНИ ПРОСТЫ И ИНТУИТИВНО ПОНЯТНЫ В УПРАВЛЕНИИ, А ЦЕНТРАЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ РАБОЧЕГО МЕСТА ОПЕРАТОРА ЗНАЧИТЕЛЬНО ПОВЫШАЕТ ОБЗОРНОСТЬ. ВЕДЬ МЫ ПОНИМАЕМ, ЧТО ОТ КОМФОРТНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА ЗАВИСИТ ЕГО ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.

### Комфортность оператора

- 1 JCB 406 отличается удобной и просторной кабиной. Рабочее место оператора расположено так, чтобы обеспечить максимальную обзорность, свободную от таких элементов, как глушитель.
- 2 Телескопическая рулевая колонка легко регулируется по наклону, обеспечивая эргономичное положение при вождении.
- 3 Все необходимые для управления колесным погрузчиком JCB приборы расположены вблизи от сиденья, что позволяет оператору концентрироваться на работе, не отвлекаясь на поиск нужной ему информации.
- 4 В качестве опции машина может оснащаться полностью открываемым окном с правой стороны кабины. Операторы могут наслаждаться улучшенной вентиляцией воздуха, оставаясь под надежной защитой от пыли.
- 5 Эти компактные колесные погрузчики оснащены новой системой контроля с эргономичной ручкой, обеспечивающей комфортное и интуитивно понятное управление машиной.



## УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ФРОНТАЛЬНЫЙ КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК ВОЗЬМЕТ ВСЮ САМУЮ ТЯЖЕЛУЮ РАБОТУ НА СЕБЯ. ИННОВАЦИОННЫЙ ДИЗАЙН И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ САМОГО ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА ДЕЛАЮТ JCB 406 ОДНИМ ИЗ ЛУЧШИХ В КЛАССЕ, ОБЕСПЕЧИВАЯ МАКСИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ БЕЗОТКАЗНОЙ РАБОТЫ И УВЕЛИЧЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.**

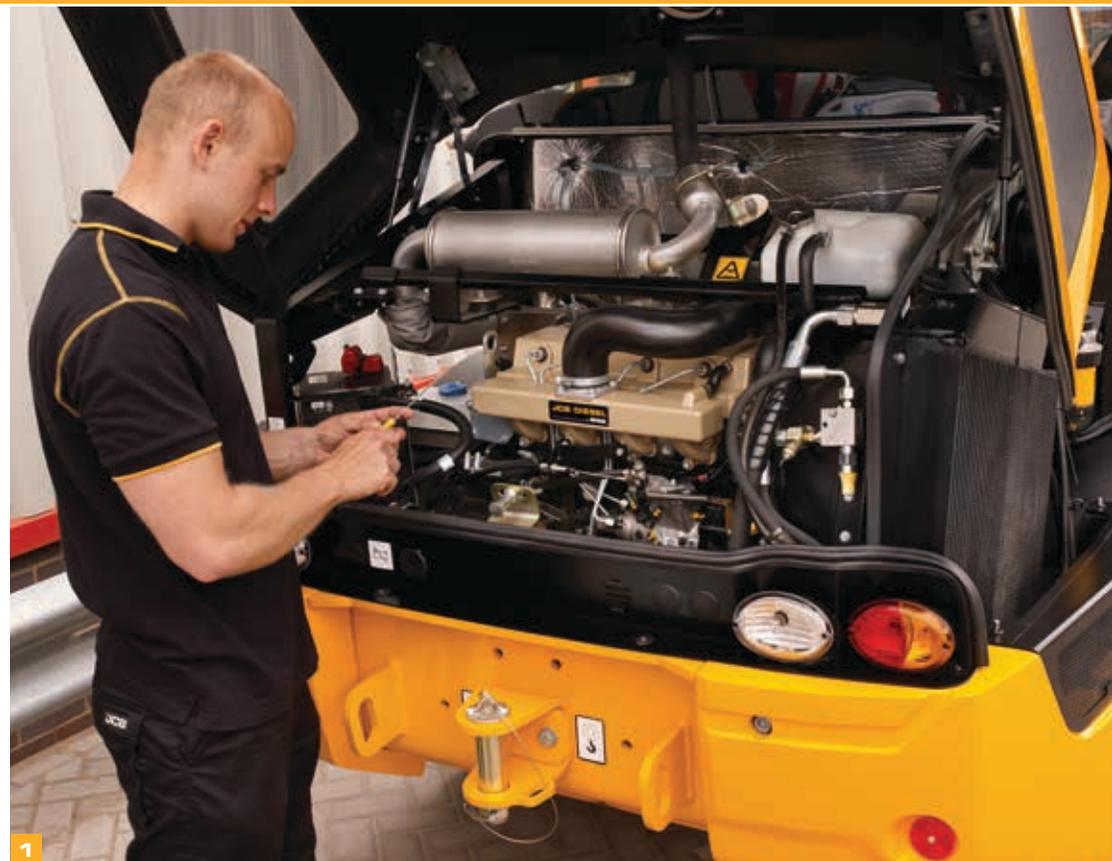
### Доступ на любые площадки

**1** Огромный цельный капот обеспечивает быстрый и удобный доступ в отсек двигателя и к зонам охлаждающей системы колесного погрузчика. Вы беспрепятственно доберетесь до всех ежедневных контрольных точек.

**2** Простой аналоговый бортовой дисплей показывает часы работы, остаток топлива и предупреждения об ошибках.

**3** В машине установлен традиционный цилиндрический воздушный фильтр, который идеально подходит для двигателя небольших размеров и гарантирует надежную и экономичную работу.

**4** Региональный дилер JCB сможет обеспечить вас любыми комплектующими для вашей модели 406, даже если это детали для двигателя JCB Diesel от Kohler. В качестве комплектующих для данной модели можно использовать компоненты других машин из линейки JCB. Это делает процесс замены деталей еще более доступным.



## БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

ПОСКОЛЬКУ БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА ЗДОРОВЬЯ ЯВЛЯЮТСЯ КРАЕУГОЛЬНЫМ КАМНЕМ НА ЛЮБОМ ПРОИЗВОДСТВЕ, JCB 406 СОЗДАН ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОПЕРАТОРОВ, САМИХ СЕБЯ И НАХОДЯЩИХСЯ РЯДОМ ЛЮДЕЙ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ СУТОК. УЛУЧШЕННАЯ ОБЗОРНОСТЬ, ФУНКЦИИ ЗАЩИТЫ ОТ ВЗЛОМА И ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩАЯ ПОВЕРХНОСТЬ — ЭТО ТОЛЬКО НАЧАЛО.

### Безопасность прежде всего

JCB 406 может быть оснащен иммобилайзером, позволяющим предотвратить кражу техники из вашего парка.

**1** За счет отсутствия системы предварительной очистки выхлопных газов наши двигатели JCB Diesel от Kohler невероятно компактны и гарантируют улучшенную обзорность. Скошенный задний капот обеспечивает свободный обзор, поскольку глушитель и входной воздушный фильтр находятся вне зоны видимости.

**2** Мы установили в кабине электронную 2-ступенчатую систему контроля автонавески для предотвращения непреднамеренного отсоединения оборудования.

**3** Помимо ступеньки установлены дополнительные поручни. Они удобно расположены и позволяют оператору всегда иметь три точки опоры при входе или выходе из кабины.



## LIVELINK — УМНЫЙ ПОМОЩНИК

JCB LIVELINK — ЭТО ИННОВАЦИОННАЯ ПРОГРАММНАЯ СИСТЕМА, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ УДАЛЕННО ОСУЩЕСТВЛЯТЬ МОНИТОРИНГ И УПРАВЛЕНИЕ МАШИНАМИ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ, ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ ИЛИ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН.

### Эффективность и экономия.

Данные геолокации позволяют оптимизировать управление автопарком и сократить расходы на страхование благодаря дополнительной безопасности, обеспечиваемой системой LiveLink.

*Примечание. За информацией о доступности системы LiveLink обращайтесь к местному дилеру.*

LIVELINK



### Преимущества при

**техобслуживании:** точный контроль моточасов, учетные данные о проведенном техническом обслуживании, критически важные предупреждения о работе машины и уведомления о необходимости техобслуживания упрощают его планирование.

**Безопасность:** система позволяет задавать рабочие зоны и в реальном времени предупреждает о выходе машины за их пределы, а также о ее несанкционированном использовании в нерабочее время. Сведения о местонахождении машин помогают обеспечить их безопасное хранение.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ПРИБУДЕМ НА МЕСТО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ РАБОТУ ВАШИХ МАШИН СООТВЕТСТВЕННО ИХ ПОЛНОМУ ПОТЕНЦИАЛУ.



1

**1** Техническая поддержка JCB может обеспечить мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

Программа JCB Assetcare предлагает варианты продления полной гарантии и соглашений об обслуживании, а также договоры на проведение обслуживания и ремонта. Что бы вы ни выбрали, наши сервисные команды, находящиеся по всему миру, запросят приемлемую оплату своих услуг, предоставят ни к чему не обязывающие ценовые предложения, а также быстро и качественно выполнят ремонтные работы по гарантии.

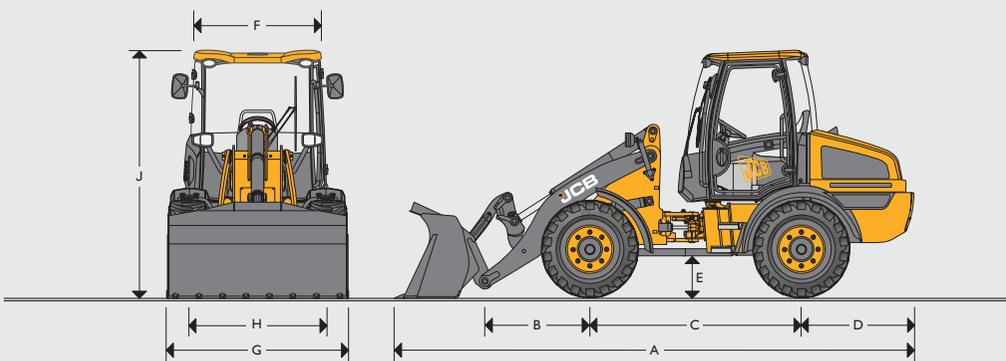


2

**2** Глобальная сеть центров поставки запчастей JCB представляет собой еще один пример высокой эффективности. Наличие 16 региональных центров позволяет нам доставить 95 % всех запчастей в любую точку земного шара в течение 24 часов. Оригинальные запчасти JCB спроектированы так, чтобы работать в гармонии с вашей машиной, обеспечивая при этом оптимальную эффективность и производительность.

*Примечание. Система JCB LIVELINK и расширенная гарантия JCB ASSETCARE могут быть недоступны в вашем регионе. Для получения дополнительных сведений обратитесь к местному дилеру JCB.*

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



A	Габаритная длина	мм	5133
B	Мост к поворотному штифту	мм	906
C	Колесная база	мм	2100
D	Мост к передней части противовеса	мм	1268
E	Дорожный просвет	мм	313
F	Ширина кабины	мм	1468
G	Ширина по внешней стороне шин	мм	1727
H	Колесная колея	мм	1390
J	Высота по кабине	мм	2500
	Вес переднего моста	кг	1475
	Вес заднего моста	кг	3398
	Полная масса	кг	4873
	Внутренний радиус разворота	мм	2010
	Максимальный радиус разворота по ковшу	мм	4160
	Угол сочленения	градусы	±40°
	Максимальный радиус разворота по шинам	мм	3800
	Максимальная ширина по шинам	мм	1761

Данные основываются на машине, оснащенной ковшом 0,8 м³, установленным на штифт, нижними пластинами и шинами Solideal SLR4 12,5-18.

ДВИГАТЕЛЬ

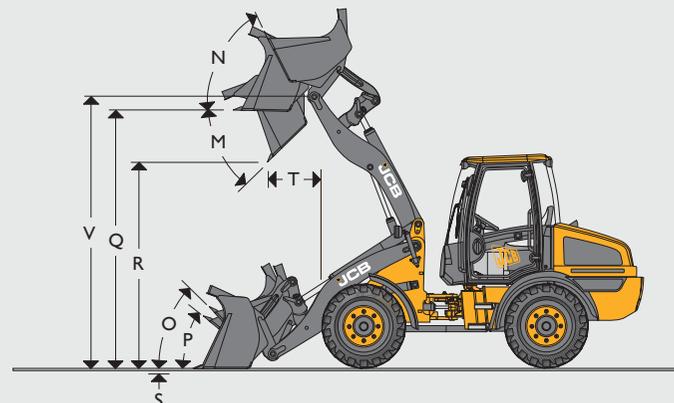
Тип	4-тактный, механический		
Модель	JCB Diesel by Kohler — KDI 2504 M		
Рабочий объем	литры	2,482	
Наддув	Нормальный наддув		
Количество цилиндров	4		
Макс. полная мощность по SAE J1995/ISO 14396	кВт (л. с.)	36,4 (49) при 2600 об/мин	
Макс. крутящий момент	Н·м при 1500 об/мин	170	
Выбросы	Stage IIIA		

ТРАНСМИССИЯ

Тип	Гидростатическая	
Модель	Rexroth A6VM — 2 скорости	
Низкий диапазон	км/ч	6
Высокий диапазон	км/ч	20

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

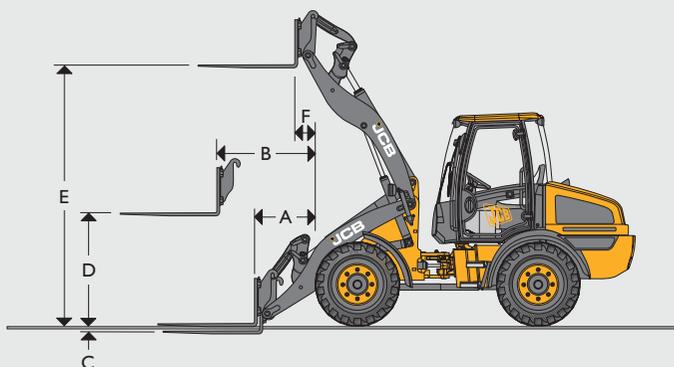
Модель (предполагается, что машина оснащена шинами Solideal SLR4 12,5-18)						
Размер ковша	Общее назначение	Общее назначение	Малой грузоподъемности	Малой грузоподъемности	Скрепер 6-в-1	
Ковшовое оборудование	Зубья или нижняя пластина		Нижняя пластина		Зубья или нижняя пластина	
Объем ковша (укладка по SAE)	м³	0,8	1	1,2	1,4	0,75
Ширина ковша	мм	1900	1900	1900	1900	1900
Вес ковша	кг	287	322	353	384	435
Максимальная плотность материала	кг/м³	2050	1620	1320	1120	2100
Опрокидывающая нагрузка, по прямой	кг	4225	4148	4055	4014	4033
Опрокидывающая нагрузка, полный поворот	кг	3250	3191	3120	3088	3102
Полезная нагрузка	кг	1625	1595	1560	1544	1551
Максимальное усилие отрыва	кН	41,9	36,5	32,2	29,7	41,9
M Максимальный угол опрокидывания	градусы	45	45	45	45	45
N Угол отклонения назад при полной высоте	градусы	56	56	56	56	56
O Угол отклонения назад в транспортном положении	градусы	54	54	54	54	54
P Угол отклонения на уровне земли	градусы	42	42	42	42	42
Q Загрузка сверх бортов	мм	2991	2991	2991	2991	2991
R Высота выгрузки (при угле 45°)	мм	2489	2418	2348	2295	2489
S Глубина копания	мм	105	105	105	105	106
T Вылет при высоте выгрузки	мм	764	835	905	958,5	764
Максимальный вылет (выгрузка при 45 градусах) — горизонтальная стрела	мм	1494	1465	1635	1689	1494
Эксплуатационная масса (включая оператора весом 80 кг и полностью заправленный бак)	кг	4873	4907	4938	4969	5020
V Высота опорной стойки	мм	3120	3120	3120	3120	3120



РАЗМЕР ШИН				Размеры	
Размер шин	Производитель	Тип	Эксплуатационная масса (кг)	По вертикали (мм)	Ширина (мм)
335/80 R18	Dunlop	SPT9 EM	-30,4	2	-25
365/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	-15,6	-8	44
405/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	14,4	15	88
335/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-12	28	-47
340/80 R18	Michelin	XMCL	0	0	0
340/80 R18	Michelin	BIBLOAD	-6	-1	-13
12,5-18	Mitas	MPT-04	-40	9	-13
340/80 R18	Nokian	TRI 2	-16	7	-13
12,5-18	Solideal	SLR4	-64	6	-25
12,5/80-18	Solideal	SLR4	-64	-9	-40
400/70 R18	Trelleborg	TH400	32	4	112

Габариты погрузчика с шинами Michelin 340/80 R18 XMCL.

**РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА — РАМА ПОГРУЗЧИКА С ВИЛАМИ**



		Параллельные вилы
	Ширина каретки	мм 1345
	Длина зубцов	мм 1200
A	Вылет на уровне земли	мм 710
B	Вылет при стрелах в горизонтальном положении	мм 1232
C	Ниже уровня земли	мм 84
D	Стрелы, высота в горизонтальном положении	мм 1426
E	Стрелы, максимальная высота	мм 3012
F	Вылет при максимальной высоте	мм 506
	Полезная нагрузка*	кг 2033
	Опрокидывающая нагрузка, по прямой	кг 3184
	Опрокидывающая нагрузка, полный поворот (40°)	кг 2541
	Вес навесного оборудования	кг 191

\* На расстоянии 500 мм от центра тяжести. Основывается на 80 % от FTTL, как определено в ISO 8313. Ручное изменение расстояния между вилами при шаге 50 мм. Секция вил 100 x 50 мм.

МОСТЫ	
Тип	Прямая балка
Марка и модель	Dana 111

<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>	Аварийное рулевое управление гидравлической системы рулевого управления.
---------------------------	--

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Напряжение системы	Вольт	12
Выходной ток генератора	А·ч	80
Емкость аккумулятора	А·ч	100

ГИДРАВЛИКА		
Тип насоса	Тандемный шестеренчатый насос	
Максимальный расход насоса	л/мин	64
Максимальное давление насоса	бар	230
Время цикла при максимальных оборотах двигателя		
Подъем стрел (полный ковш)	секунды	4,9
Разгрузка ковша (полный ковш)	секунды	3,5
Опускание стрел (пустой ковш)	секунды	3,1
Общий цикл	секунды	11,5

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ		
Гидравлическая система	литры	70
Топливный бак	литры	80
Поддон картера двигателя	литры	11,2
Масло в мосту (передний)	литры	4,4
Масло в мосту (задний)	литры	6,05

<b>УРОВЕНЬ ШУМА</b>	Уровень звукового давления 77 (в кабине), 101 (снаружи).
---------------------	--

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
<b>ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МАШИНЫ</b>	Геометрия для параллельного подъема, гидравлическая быстроръемная каретка JCB, шарнирно-сочлененная рама, передние и задние крылья, цельный капот, прицепное устройство, подъемные проушины.
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>	Две скорости, запуск с нейтралю, малое перемещение, переключатель движения вперед/назад на рычаге джойстика.
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	Встроенные тормоза в масляной ванне, с ручным тормозом; стояночный тормоз с тросом.
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>	Широкое освещение, указатели направления, выключатель массы.
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>	Ручное управление одним рычагом, шестеренчатый насос с приоритетом системы управления, аварийное резервирование системы управления.
<b>КАБИНА</b>	Безопасная конструкция ROPS/FOPS, полностью регулируемое сиденье, внутреннее освещение, рулевая колонка с регулируемым углом наклона, безопасное стекло, стеклоомыватель/стеклоочиститель на переднем и заднем стеклах, 3-скоростной вентилятор нагревателя с заменяемыми фильтрами, козырек от солнца.

ОБОРУДОВАНИЕ, ПОСТАВЛЯЕМОЕ ОТДЕЛЬНО	
HBCV, 4-золотниковый вспомогательный контур ручного управления, мосты LSD, полностью открываемое правое окно с блокировкой, иммобилайзер, livelink, выключатель массы под капотом, рабочее освещение, био-масло, индикатор уровня ковша, укладочный ящик. Для получения полного перечня обратитесь к дилеру.	



**ОДНА КОМПАНИЯ — СВЫШЕ 300 МОДЕЛЕЙ МАШИН**

Ближайший дилер JCB

### **Фронтальный колесный погрузчик 406**

Макс. мощность двигателя: 36,4 кВт (49 л. с.)    Макс. эксплуатационная масса: 5020 кг  
 Опрокидывающая нагрузка при полном повороте: 3250 кг    Стандартная емкость ковша: 0,8 м<sup>3</sup>

JCB Sales Limited, Rocoester, Staffordshire, United Kingdom (Великобритания) ST14 5JP.  
 Телефон: +44 (0) 1889 590312, эл. почта: salesinfo@jcb.com  
 Новейшую информацию о модельном ряде продукции можно загрузить на веб-сайте: www.jcb.ru

© JCB Sales, 2009. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и сканирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Сведения об эксплуатационной массе, размерах, грузоподъемности и других технических характеристиках в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях — характеристики конкретной машины могут отличаться от указанных. Поэтому не следует полагаться на эти данные, определяя пригодность машины для конкретного применения. Необходимые указания и рекомендации можно получить у дилера компании JCB. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Логотип JCB — зарегистрированный товарный знак компании J. C. Bamford Excavators Ltd.

9999/5906ru-RU 10/15 выпуск 1

